



המוסד לביטוח לאומי  
האגף למחקר ולחכנון

**מקבלי הלוואות עומדות  
ותשלומים למוגבלים  
בניידות**

**בשנים 1982-1984**

פנימי

סקר מנהלי מס' 23

ירושלים, ניסן תשמ"ד, אפריל 1984

המוסד לביטוח לאומי  
האגף למחקר ולתכנון

מקבלי חלואות עומדות ותשלומים למוגבלים בניידות  
לשנים 1980-1982

מאת: שלמה גאון

אפריל 1984

ירושלים, ניסן התשמ"ד

## ח ק ד ט ח

אגף מחקר ותכנון שמח לחגיש לראשונה דו"ח סטטיסטי מסכם על מערכת הסיוע למוגבלים בניידות לרכישה או להחלפת רכב. הדו"ח מתפרסם על פני 3 שנות עבודה 1980 עד 1982, ובודק גם שינויים שחלו במהלך תקופה זו ואת סיבותיהם. הנושאים המרכזיים שנבדקו הם היקף ההלוואות העומדות והתחלקותן בין הלוואות לרכישת רכב חדש לבין הלוואות להחלפת רכב, גודל הרכב הנרכש, מועדי ההחלפה, סוגי הרכב הנרכשים, גובה ההלוואה ורמת הזכאות ועוד. מובטחני שסקירה זו תסייע בחבנה טובה יותר של המערכת ובשיפור.

העיבוד כולו היה ידגי, בהעדר מערך ממוחשב של הנושא, והתבסס בעיקרו על האישורים המתקבלים מרשויות המכס.

העבודה בערכה ע"י מר שלמה נאון מהמחלקה לגימלאות ארוכות מועד, באגף מחקר ותכנון בראשותו של שלמה כהן. עזר לידו מר שלמה ריחגי, שריכז את העיבודים הסטטיסטיים ועל כך נתונה להם תודתי.

שלמה כהן

## תוכן עניינים

### עמוד

1	כללי	.1
2	היקף מקבלי הוראות עומדות	.2
4	היקף התשלומים	.3
5	גובה החלואה	.4
9	עונתיות ברכישת רכב	.5
11	נוהגים / לא נוהגים	.6
12	משך זמן החזקת הרכב על ידי הנכיס	.7
12	רכישות רכב לפי דגמים	.8

נספח לוחות (1 - 9)

## 1. כללי

מאז שנת 1976 מופעל במסגרת המוסד לביטוח לאומי מערך של סיוע לנכי רגליים, שנועד להקל על השתלבותם בעבודה ועל תפקודם ברמה סבירה בחיי יום יום. מערכת זו מורכבת משני חלקים עיקריים :

(1) קצבת הניידות : קצבה זו משולמת מדי חודש ומעודכנת בכל ראשון לאפריל, או בכל פעם שהוצאות החזקת הרכב עולות ביותר מ-12%. גובה הקצבה הוא פונקציה של אחוז המוגבלות של הנכה, של השתכרותו ושל גודל הרכב שאושר.

(2) הלוואות עומדות : הלוואה זו נועדה לסייע לכיסוי המסים החלים על הרכב. ההלוואה איננה מכסה את מחיר הרכב ללא מס. לנכה ניתנת האפשרות להחזיר את רכבו כל 33 חודשים אם הוא נוהג בעצמו, או כל 48 חודשים אם מישהו אחר נוהג עבורו.

מספר משתנים קובעים את גובה ההלוואה בעת הרכישה ואת גובה ההחזר בעת החלפת המכונית:

(א) אחוז מוגבלות - להלוואה העומדת זכאי מי, שנקבעה לו דרגת מוגבלות של 40% לפחות, אם הוא נוהג בעצמו, ודרגת מוגבלות של 60% לפחות אם מישהו אחר נוהג עבורו.

(ב) שעור הזכאות - אחוז הזכאות נקבע לפי אחוז מוגבלותו של הנכה ולפי מצבו - האם הוא נוהג או לא נוהג. הנוהג בעצמו זכאי שמסיו יכוסו במלוא אחוז מוגבלותו. מי שאינו נוהג בעצמו זכאי שמסיו יכוסו כדי 75% מאחוז מוגבלותו.

(ג) גודל הרכב שאושר - אחוז מוגבלותו של הנכה ומי הנוהג קובעים גם את גודל הרכב המאושר, ומכאן את גובה ההלוואה, לך הנכה זכאי.

במסגרת הסכם הניידות נקבעו גם דגמים מייצגים, לפי נפחי מנוע שונים. סכומי המסים החלים על הדגמים המייצגים הם סכום המאקסימום, לו זכאי הנכה. בהסכם הניידות משנת 1977 נקבעו שני גדלי רכב : 1300 סמ"ק ו-1800 סמ"ק. על פי התיקון משנת 1979 צורף גם דגם 2000 סמ"ק. כמו כן יש נכים הזכאים לרכב 2000+ באישורו של המכוון.

החלפת רכב: כאמור, מוגבל בניידות זכאי להחליף את רכבו כל 33 חודשים אם הוא עצמו נוהג, או כל 48 חודשים אם אחר נוהג עבורו. בזמן החלפת הרכב על הנכה להחזיר למוסד חלק מן ההלוואה העומדת, שהוא קיבל בעת רכישתו הקודמת. סכום החזר ההלוואה נקבע לפי :

(א) שיעור הזכאות שלו בעת רכישת הרכב הקודם.

(ב) הפחת הכולל : על מנת לאפשר לנכה רכישת רכב חדש ובהתחשב באובדן הערך של רכבו הקודם נקבעה שיטה של הפחתת חוב הנכה למוסד. הפחת הכולל מורכב משני חלקים : פחת שימוש, שמשתנה לפי תקופת החזקת הרכב; פחת נוסף הנקבע מפעם לפעם (כמעט מדי כל חודש) ומשתנה לפי המחירים בשוק המכוניות. הפחת הכולל הוא שיעור ההפחתה ממחיר הרכב הנמכר. הסכום שנותר בידי הנכה אמור לאפשר לו לקנות רכב חדש, יחד עם החלואה העומדת החדשה, שלה הוא זכאי.

האגף למחקר ולתכנון מרכז באופן שוטף נתונים על היבטים שונים הקשורים למתן הסיוע למוגבלים בניידות במטרה לעמוד על טיבו של השירות ועל תרומתו לרווחתה של האוכלוסייה ולאחר ליקויים התובעים בדיקה ושינוי. סקירה זו היא סיכום תמציתי של הנתונים על היקף ההלוואות העומדות שניתנו באמצעות המוסד לביטוח לאומי למוגבלים בניידות בין השנים 1980-1982 (שנת תקציב). ריכוז תלת שנתי כזה יאפשר לנו לעמוד על המגמות המסתמנות בדפוסי רכישת הרכב של המוגבלים בניידות.

2. היקף מקבלי ההלוואות העומדות

2.1 כ ל ל י

מספר המקבלים הלוואה גדל בהתמדה מאז 1980 עד 1982. בשנת 1982 מספר מקבלי ההלוואה היה גדול ב-5%. 37 ממספר המקבלים בשנת 1980. אחוז הגידול במספר מקבלי ההלוואה היה מהיר בשנת 1981 יותר מאשר בשנת 1982: 23% לעומת 11%. מספר מקבלי ההלוואה בשנת 1982 היה 2,890.

לוח 1 - מקבלי הלוואות עומדות, לפי סוג הרכישה

שנה	סך-הכל		רכב ראשון		רכב החלפה	
	מספרים	אחוז שינוי	מספרים	אחוז שינוי	מספרים	אחוז שינוי
1980	2,101	-	614	-	1,487	-
1981	2,592	23	796	30	1,796	21
1982	2,890	11	989	24	1,901	6

במקביל לגידול מספרם של מקבלי ההלוואה חלו שינויים בהרכב הפנימי שלהם : מספר ההלוואות למחליפי רכב ירד מ-70% מסך ההלוואות (1,487 מקבלים) בשנת 1980 ל-65% (1,901 מקבלים) בשנת 1981, הצד השני של המטבע הוא, כמובן, גידול החלק היחסי של ההלוואות לרכב ראשון. מספר הלוואות אלה גדל מ-614 ב-1980 ל-989 בשנת 1982 - גידול של 50%.

הירידה במשקל היחסי של מחליפי הרכב קשורה לגידול מהיר ביותר שחל במספר רוכשים רכב ראשון. בתקופה האמורה הגידול בקבוצה זו היה בן 61% וזאת לעומת גידול בן 28% בלבד במספר מחליפי הרכב.

הסבר אפשרי לירידת משקלם של מחליפי הרכב היא הארכת התקופה שבעל הרכב שאינו נוהג חייב להחזיק ברכב, חלקם של הלא נוהגים בקרב המחליפים רכב אמנם קטן יותר מן המשקל היחסי שלהם בקרב מקבלי קצבת הניידות (כ-10% לעומת כ-23%, בהתאמה), אך עלינו לבדוק את הגידול שחל במשקל היחסי של קבוצת הלא נוהגים בתקופה זו בקרב המחליפים רכב ובקרב הרוכשים רכב לראשונה. זאת נעשה בסעיף 6.

## 2.2 מקבלי הלוואה, לפי נפח מנוע

מכוניות בעלות נפח מנוע של 1300 ושל 1800 סמ"ק הן עיקר הרכישות : 85% - 90% מכלל המכוניות שנרכשו. אם ננכה את קבוצת ה"לא ידועים" אזי חלקם מגיע ל-90%-95%. במשך התקופה הנסקרת חלו שינויים בחלק היחסי של שתי קבוצות אלה. החלק של בעלי רכב בן 1300 סמ"ק גדל מ-417 בשנת 1980 ל-986 בשנת 1982, כלומר, מ-20% בשנת 1980 ל-34% בשנת 1982. במקביל קטן חלקם של בעלי רכב בן 1800 סמ"ק מ-498 כלי רכב ל-1,428 כלומר מ-70% בשנת 1980 ל-50% בשנת 1982. הגידול היחסי שחל בחלקה של קבוצת בעלי הרכב בן 1300 סמ"ק קשור לגידול שחל במשקלם של רוכשי הרכב לראשונה. שתי סיבות לכך :

(א) המשקל הגדול של ה"לא-נוהגים" בקרב רוכשי רכב לראשונה, הזכאים לרוב לרכב בן 1300 סמ"ק.

(ב) התנהגות שונה של רוכשי הרכב לראשונה ושל מחליפי הרכב.

מבדיקת התפלגות רכישות הרכב בפועל בהשוואה לאישורים הניתנים, מסתבר, כי בקרב רוכשי הרכב הראשון יש מתאם גדול יותר בין אישורים לרכב בן 1300 סמ"ק לרכישות בפועל של רכב בעל נפח מנוע זה. בשנת 1981 מכל 100 אישורים שניתנו לרכב ראשון בעל 1300 סמ"ק, 85% רכשו את נפח המנוע המאושר. מאידך גיסא, בקרב מחליפי הרכב רק 70% מכל 100 אישורים רכשו רכב בעל 1300 סמ"ק. בשנת 1982 התמונה היתה דומה: 88% ממקבלי האישורים לרכב ראשון בעל 1300 סמ"ק רכשו בפועל את הדגם שאושר להם. מאידך גיסא, רק 71% עשו זאת מתוך מחליפי הרכב. התנהגות זו נובעת, ככל הנראה, מכך שלמחליפי רכב יש אפשרויות גדולות יותר לשפר את מצבם היחסי, לאחר שכבר יש ברשותם רכב בסיסי, בעוד רוכשי הרכב הראשון נזקקים לכל המשאבים הכספיים שברשותם כדי להגיע לרכב, ויהא הרכב קטן ככל שיהא.

### 3. היקף התשלומים

לוח 2 - היקף התשלומים (ברוטו), לפי סוג הרכישה והחזר ההלוואה (במיליוני שקל)

שנה	סך התשלומים ברוטו		תשלומים לרכב ראשון		תשלומים להחלפה		סכום החזר	החזר מסה"כ כאחוז התשלומים	החזר מסה"כ כאחוז תשלומי החלפה
	סכום	אחוז שינוי	סכום	אחוז שינוי	סכום	אחוז שינוי			
1980	136.1	-	30.2	-	105.9	-	18.	13.2	16.9
1981	317.9	134.2	76.3	152.0	241.6	128.0	80.5	25.3	33.3
1982	709.9	122.6	188.6	147.0	521.3	116.0	189.9	26.7	36.4

סך התשלומים ברוטו בשנת 1980 הסתכם ב-136.1 מיליון שקל, לעומת 709.9 מיליון שקל בשנת 1982. שיעור הגידול הכולל בהיקף התשלומים היה נומינאלי, 421%, כלומר גידול ריאלי בן 9.4%. גידול מזערי זה מבטא ירידה ריאלית בהלוואה הממוצעת לזכאי.

סך התשלומים נטו היו 118 מיליון שקל בשנת 1980, ו-520 מיליון שקל בשנת 1982. בתקופה זו חל גידול ניכר בהחזרי ההלוואה של מחליפי הרכב. בשנת 1980 החזרי ההלוואה הסתכמו בכ-13% מסך התשלומים, לעומת 26.7% בשנת 1982.



אחוז החזרי ההלוואה כחלק מן הסכום שניתן לרכב החלפה היה 16.9% בשנת 1980 עלה עד - בשנת 1982 - ל-36.4%. לגידול בהחזרי ההלוואה שתי סיבות אפשריות :

1) קיצור משך התקופה שמחזיקים ברכב. 2) הקטנת הפחת כולל המוענק למחליפי הרכב. כפי שנראה בסעיף 6, לא חל שינוי משמעותי במשך החזקת הרכב, אך חלו שינויים באחוז הפחת הכולל. במחצית הראשונה של שנת 1980 הפחת הכולל התקרב ל-100%. באוקטובר 1980 חל שינוי באחוז הפחת הכולל, והוא ירד ל-80%. מגמה זו נמשכה בשנים 1981 ו-1982. בשנת 1981 הפחת הכולל היה 65% במוצע ובשנת 1982 - 62%. מכאן, שהאחוז הנותר להחזרה לאחר ניכוי הפחת עלה בהתמדה.

### 3.1 רכב ראשון ורכב החלפה

סך כל התשלומים לרכב ראשון בשנת 1980 הסתכם ב-30.2 מיליון שקל, שהם 22% מסך כל התשלומים. בשנת 1982 שולמו לרכב ראשון 188.6 מיליון שקל, שהם 26.5% מסך התשלומים הכללי. הגידול בחלקם היחסי של התשלומים לרכב ראשון היה בן 20%.

התשלומים לרכב החלפה גדלו מ-105.9 מיליון שקל בשנת 1980 ל-521.3 מיליון בשנת 1982. חלקם היחסי בכלל התשלומים ירד מ-77.8% בשנת 1980 ל-73.4% בשנת 1982. הגידול בחלק היחסי של כלל התשלומים לרכב ראשון היה גדול יותר מן הגידול בחלקם היחסי של התשלומים שניתנו למקבלי ההלוואה לרכב ראשון (בקרוב מקבלי ההלוואה מספר מקבלי ההלוואה לרכב ראשון גדל מ-29.4% בשנת 1980 ל-34.2% בשנת 1982 - גידול בן 17%).

### 4. גובה ההלוואה

לוח 3 - גובה ההלוואה הממוצעת, לפי סוג הרכישה (באלפי שקלים)

שנה	סך הכל		רכב ראשון		רכב החלפה		אחוז הגידול במדד רכב פרטי	אחוז הגידול במדד המחירים לצרכן
	גובה ההלוואה	אחוז שינוי	גובה ההלוואה	אחוז שינוי	גובה ההלוואה	אחוז שינוי		
1980	64.8	-	49.2	-	71.2	-		
1981	122.6	89.5	95.7	94.5	134.5	88.9	108	110
1982	245.6	100.3	190.7	99.2	274.2	103.9	84	127
1980-1982	279.5		285.0		287.0		282	376

נבחן את השינויים בגובה ההלוואה הממוצעת משני היבטים עיקריים : (1) שינויים בגובה ההלוואה לעומת מדד המחירים לצרכן או למדד מחירי הרכב הפרטי, (2) שינויים בפער ההלוואה, לפי סוג הרכישה ו/או לפי נפח מנוע.

#### 4.1 גובה ההלוואה הממוצעת

גובה ההלוואה הממוצעת היה 64.8 אלף שקל בשנת 1980 והגיע ל-245.6 אלף שקל בשנת 1982. שיעור הגידול בתקופה זו היה 279.5%. מכאן, שחלה שחיקה בת 25.5% לעומת מדד המחירים לצרכן, אך השחיקה חיתה קטנה ביותר לעומת מדד הרכב הפרטי - 0.6%.

השוואת שיעורי הגידול של ההלוואה העומדת הממוצעת לשיעורי הגידול במדד המחירים של הרכב הפרטי לאורך השנים איננה מעלה מגמה אחידה. בשנת 1981 גדלה ההלוואה העומדת בשיעור נמוך יותר מזה של מדד המחירים לרכב הפרטי, ולעומת זאת שנת 1982 המגמה חיתה הפוכה. מכל מקום, ההבדלים מתבטלים לחלוטין, אם מסתכלים על השינוי המצרפי של השנתיים.

מהשוואת השינוי שחל בהלוואות לעומת השינוי שחל במדד המחירים לצרכן נוכחנו לדעת, שבתקופה הנסקרת הגידול בהלוואות פיגר אחרי המדד. סיבות מוצעות לירידה הריאלית בגובה ההלוואה הן :

- (1) גידול במספר רכישות הרכב בן ה-1300 ס"ק, כפי שכבר הוסבר לעיל.
- (2) ירידה באחוז המוגבלות הממוצע של הזכאים להלוואה : אם בשנת 1980 אחוז המוגבלות הממוצע היה 87%, בשנת 1982 האחוז הממוצע ירד ל-80%. ירידה זו קשורה בעיקר לגידול, שחל בחלקם של הלא נוהגים.
- (3) ירידת המחירים הריאלית של המכוניות החדשות, שנבעה כנראה ממדיניות מיסוי הרכב, שננקטה על ידי משרד האוצר. בחודש פברואר 1981 הופחתו המסים על רכב בן 1300 סמ"ק ובמקביל ננקטה מדיניות של האטת קצב פיחות השקל, אשר הוזילה ריאלית את מחירי המכוניות.

מאחר שמשנתנים רבים משפיעים על גובה ההלוואה, מן הראוי להתרכז בהיבטים שונים של גובה ההלוואה הממוצע. זאת על ידי צמצום מספר המשתנים היכולים להשפיע עליה :

א. רכב ראשון ורכב החלפה

בשנת 1980 סכום ההלוואה הממוצעת לרכב ראשון היה 49.2 אלף שקל וב-1982 - 190.7 אלף שקל. שיעור הגידול הסתכם ב-285%. סכום ההלוואה הממוצע לרכב החלפה עלה מ-71.2 אלף שקל ב-1980 ל-274.2 אלף שקל בשנת 1982. שיעור הגידול היה 287%.

השחיקה הממוצעת של ההלוואה הן לרכב ראשון והן לרכב החלפה היתה כ-23%. ההבדל בין שיעור שחיקה זה לבין שיעור השחיקה הכללית (25.5%) מבטא את השינוי שחל בהרכב סוגי הרכב הנרכשים.

ב. הלוואה עומדת, לפי נפח מנוע

כזכור, כלי הרכב בעלי נפח מנוע בין 1300 סמ"ק ו-1800 סמ"ק הם כ-85% - 90% מסך כלי הרכב הנרכשים.

לוח 4 - שיעורי הגידול בגובה ההלוואה הממוצעת, לפי נפח מנוע (1300, 1800) וסוג הרכישה - באחוזים

שנה	1300 סמ"ק			1800 סמ"ק		
	סך הכל	רכב ראשון	רכב החלפה	סך הכל	רכב ראשון	רכב החלפה
1980	-	-	-	-	-	-
1981	85.6	97.5	72.8	113	127.3	110
1982	125.0	115.7	135.3	101	97.1	102
1982-80	318.0	326.0	306.0	329	348.0	323

ההלוואה הממוצעת לרכב בן 1300 סמ"ק גדלה בתקופה הנדונה ב-318%. סכום ההלוואה עלה מ-34.8 אלף שקל בשנת 1980 ל-145.8 אלף שקל בשנת 1982. קצב הגידול בשנת 1981 ברכישה רכב בן 1300 סמ"ק היה 85.6%. מאידך גיסא, מפתיע במקצת, שיעור הגידול של רכב החלפה בעל אותו נפח מנוע היה נמוך יותר - 72.8%.

סכום ההלוואה לרכב בן 1800 סמ"ק גדל מ-69.5 אלף שקל ל-298.5 אלף שקל בשנת 1982. שיעור הגידול היה 329%. ייתכן, שהעליה המתונה, יחסית, בסכום ההלוואה לרכב החלפה היתה תוצאה של רכישה רכב בן 1800 סמ"ק על ידי אלה אשר קיבלו אישור לרכב בן 1300 סמ"ק.

הפער בין החלופה לרכב החלופה לעומת החלופה לרכב ראשון היה בתקופה הנדונה כ-40% - 44% לטובת החלופה לרכב החלופה.

הפער בין סכום החלופות לרכב ראשון ולרכב החלופה בעל נפח מנוע בן 1300 סמ"ק נע סביב 15% לזכות רכב החלופה. הפער ברכב בן 1800 סמ"ק הוא 20%-25%. ההבדל בין מספרים אלה לבין הפער בגובה החלופות שניתנו לרכב ראשון ולרכב החלופה, ללא התחשבות בנפח המנוע, נובע מפער החלופות שניתנו לדגמים 2000 ו-2000+ ולכלי רכב בעלי נפח מנוע "לא ידוע" וכן מן המשקל הגבוה, יחסית, של דגמים 2000 ו-2000+ בקרב מחליפי הרכב.

לוח 5 - גובה החלופות לרכב החלופה במונחי רכב ראשון 1982-1980

סמ"ק	1980	1981	1982
סה"כ	1.44	1.40	1.43
1300	1.18	1.03	1.13
1800	1.26	1.17	1.19
2000	1.37	1.57	1.85
2000+	0.92	1.23	1.33
לא ידוע	1.93	1.49	1.38

ג) חלופה ממוצעת לנוהג בעל 100% מוגבלות

לוח 6 - גובה החלופה הממוצעת לנוהג בעל 100% מוגבלות ואחוז השינוי, לפי נפח מנוע, וסוג רכישה (באלפי שקלים)

שנה	1300 סמ"ק		1800 סמ"ק	
	רכב ראשון	רכב החלופה	רכב ראשון	רכב החלופה
1980	47.6	49.9	71.6	79.0
1981	106.0	117.5	152.7	166.4
1982	238.1	261.8	314.1	339
אחוז שינוי 1982-1980	500	524	438	429

\* חלופה ממוצעת לרכב החלופה ביחס לחלופה לרכב ראשון.

בדיקת השינוי שחל בגובה ההלוואה לנכים בעלי דרגת מוגבלות של 100% הנוהגים בעצמם תאפשר לעמוד ביתר זיוק על ההשפעה הנקיה של גובה ההלוואה, משום שבמקרה זה מנוכות ההשפעות של הנחיגה, של גודל הסמ"ק ושל אחוזי הזכאות. אפשר להצביע על שתי תופעות:

(1) קיום פער שיטתי ועקבי בגובה ההלוואה בין הרכב הראשון לרכב ההחלפה. פער זה נע סביב 10% לטובת רכב ההחלפה, להוציא את הרכב בן ה-1300 סמ"ק שבשנת 1980 הפער המתייחס אליו היה 4%. פער זה מבטא את השיפור שחל במצבו של המוגבל בניידות, שבעת החלפת רכבו יכול לרכוש רכב יקר ומשופר יותר. השוואת השינויים בגובה ההלוואה העומדת בתקופה הנסקרת לשינויים במדד המחירים מלמדת, שחל גידול ריאלי בגובה ההלוואה העומדת הניתנת לרכב בגודל של עד 1300 סמ"ק. בהתייחס לרכב ראשון בן 1300 סמ"ק הגידול הריאלי היה 5%, ובהתייחס לרכב ההחלפה בן 1300 סמ"ק הגידול היה כ-10%. לעומת זאת, ההלוואה לרכב בן 1800 סמ"ק עדיין פיגרה בתקופה זו אחרי האינפלציה. פיגור זה מקורו ברוכשי הרכב בן ה-1800 סמ"ק, אשר אושרו להם הלוואה לרכב בן 1300 סמ"ק בלבד (בקרוב מחליפי הרכב, מכל 100 אישורים לרכב 1300 סמ"ק, 30 רכשו רכב בעל נפח מנוע בן 1800 סמ"ק, לעומת 15 מכל 100 רוכשי הרכב הראשון).

(2) השוואת השינוי שחל בגובה ההלוואה, כפי שהוצג כאן, למדד הרכב הפרטי מעידה על עלייה משמעותית ביותר בסכום ההלוואה הממוצעת לקבוצה זו. הירידה הריאלית של סכום ההלוואה הממוצעת הכוללת מקורה בראש ובראשונה בשינוי הרכב של מקבלי ההלוואה.

#### 5. עונתיות ברכישת רכב

רכישת המכוניות על ידי המוגבלים בניידות איננה מתפרסת בצורה אחידה על פני השנה כולה. השוואת הנתונים במשך שלוש שנים רצופות מגלה, שהרבעון השני של כל שנת תקציב (יולי - ספטמבר) היא תקופת שפל ברכישות הרכב. ניתן ליחס את הירידה בעונה זו לציפיה לדגמים החדשים המופיעים בחודשים אוקטובר-נובמבר כל שנה.

מבחינת גובה ההלוואה הממוצעת, יש ברבעון השלישי (אוקטובר-דצמבר) קפיצה משמעותית לעומת הרבעון השני. שיעור הגידול של ההלוואה הממוצעת מן הרבעון השני ועד הרבעון השלישי של כל שנה נע סביב 35%.

השפעת הדגמים החדשים מתבטאת אם כן : (1) בעלייה גדולה בגובה ההלוואה הממוצע, (2) בחקטנת מספר רוכשי הרכב ברביע השני של כל שנת תקציב מתוך ציפיה לדגמים החדשים, שבדרך כלל נכנסים לשוק בראשית הרביע השלישי (אוקטובר).

לוח 7 - מספר מקבלי הלואה וגובה ההלואה המוצעת, לפי רבעונים

		1982				1981				1980				
גובה הלואה		מספר מקבליים		גובה הלואה		מספר מקבליים		גובה הלואה		מספר מקבליים		מספר מקבליים		רבעון
אחוז שינוי לעומת רבעון קודם	סכום (באלפי שקלים)	באחוזים	במספרים	אחוז שינוי לעומת רבעון קודם	סכום (באלפי שקלים)	באחוזים	במספרים	אחוז שינוי לעומת רבעון קודם	סכום (באלפי שקלים)	באחוזים	במספרים	במספרים		
-	176.2	27.0	778	-	87.7	18.8	487	-	43.6	27.7	582	582	אפריל-יוני	
11.8	197.1	18.5	535	10.8	97.2	16.5	429	19.0	51.9	19.7	414	414	יולי-ספטמבר	
37.8	271.7	24.1	699	34.6	130.9	28.2	731	38.5	71.9	27.1	569	569	אוקטובר-דצמבר	
14.6	311.5	30.3	878	11.4	145.8	36.4	945	25.2	90.0	25.5	536	536	ינואר-מרץ	
		100.0	2,890			100.0	2,592			100.0	2,101	2,101	ס"ה	

6. נוהגים/לא נוהגים

התפלגותם של רוכשי הרכב לנוהגים וללא-נוהגים משפיעה, כפי שכבר ראינו, הן על גובה החלואה הממוצעת והן על משך החזקת הרכב. במשך התקופה הנדונה חל גידול מתמיד במשקלם היחסי של הלא-נוהגים. גידול זה מקורו ב: (1) הגידול שחל במספר רוכשי הרכב הראשון. בקבוצה זו גדול חלקם של הלא-נוהגים : 32% - 35%, לעומת 9% - 12% בקרב מחליפי הרכב. (2) הגידול בחלקם של הלא-נוהגים גם בקרב מחליפי הרכב. במקביל חלה ירידה במשקל היחסי של הנוהגים. המשקל היחסי של הנוהגים בקרב רוכשי הרכב ירד מ-84% בשנת 1980 ל-80% בשנת 1982. במקביל חלה עלייה בלא-נוהגים, מ-16% בשנת 1980 ל-23% בשנת 1982. הירידה בחלקם של מחליפי הרכב קשורה קודם כל לירידת חלקם של הנוהגים בקבוצה זו. מספר הנוהגים המחליפים עלה מ-1,359 בשנת 1980 ל-1,666 בשנת 1982, כלומר גידול בן 22.5% בלבד. הגידול של הלא-נוהגים הסתכם בתקופה זו בשיעור גבוה בהרבה 91.1%.

לוח 8 - התפלגות נוהגים ולא-נוהגים לפי סוג רכישה

שנה	סך-הכל	רכב ראשון			רכב החלפה		
		סך הכל	נוהג	לא נוהג	סך הכל	נוהג	לא נוהג
1980	2,101	614	417	197	1,359	128	
1981	2,592	796	536	260	1,604	192	
1982	2,890	989	642	347	1,666	235	

7. משך הזמן החזקת הרכב על ידי הנכים

משך הזמן שהנכה מחזיק ברכב שרכש היה יציב למדי במשך כל התקופה הנסקרת, כ-43 חודשים בממוצע. אך כצפוי, נמצאו הבדלים גדולים במשך החזקה, בין נוהגים לבין הלא-נוהגים בשל הכללים הדיפרנציאליים הנהוגים לגביהם. הנוהגים מחזיקים ברכבם 42 חודשים בממוצע, למרות שההסכם מאפשר להם החלפה מקץ 33 חודשים. לעומת זאת, הלא-נוהגים מחליפים את רכבם בממוצע מקץ 53 חודשים, רק חודשים ספורים לאחר תום התקופה המותרת לגביהם (48 חודשים).

לוח 9 - משך החזקת הרכב ( בחודשים )

	1982	1981	1980	
סה"כ	43.5	44.0	43.3	
נוהג	42.3	42.8	42.3	
לא נוהג	53.5	54.4	54.5	

8. רכישות רכב לפי דגמים

לפני שנצביע על הנקודות הבולטות ברכישות רכב לפי דגמים, מן הראוי להדגיש, כי המידע בסעיף זה הוא חלקי בלבד, משום שפקידי המכס, אשר באמצעותם מתקבל המידע, לא תמיד הקפידו לרשום מהו הדגם הנרכש.

על סמך הנתונים המוצגים בלוח 10 בדגיש מספר תופעות בולטות :

(1) דגמי פיאט, אשר היו נפוצים ביותר בשנת 1980, לא נרכשו כלל בשנת 1982. הוא הדין לגבי פג'ו. יבוא פיאט 124, אשר היתה מכוננית פופולארית עד שנת 1980, הופסק החל מאז הגיע דגם 1981, ואולי זו הסיבה לירידת חלקה של פיאט ברכישות הרכב. קשה יותר להטביר מדוע הופסקה כליל רכישת הרכב פג'ו.

(2) מספר דגמים מעידים על שינויים לא עקביים משנה לשנה. בדגמי 1300 סמ"ק, דגם סוברו היה בין כלי הרכב המובילים. אך חלקו לא היה יציב וחלו שינויים גדולים משנה לשנה. הנאמר לגבי סוברו חל גם על רנו 1300 סמ"ק ועל רנו 1800 סמ"ק.



3) מכוננית אשר חלקה גדל בהתמדה משנה לשנה היתה דגם פורד.

4) בנוסף למה שנאמר, יש לציין בדגמי 1800 סמ"ק את הגידול המתמיד בחלקה של וולוו ואת חלקה של מכוננית אופל כרכב ראשון.

5) דהייטסו - מכוננית שהופיעה רק במחצית השנייה של שנת 1982 בשוק הישראלי כבר רכשה לעצמה מקום ברכישות הרכב. יש לצפות לגידול חלקה בשנים הבאות.

בדיקת הרכישות לפי רכב ראשון והחלפה אינה מעלה מגמה ברורה, להוציא אולי את ייצוג היתר של רכב הסוברו ברכישות הרכב הראשון.

לוח 10 - התפלגות דגמי רבי שורכטר בשנים 1982 - 1980, לפי נפה ענרע  
(באחוזים)

דגמי חרוב	נפה ענרע 1800 ס"מ				נפה ענרע 1300 ס"מ				
	1982	1981	1980	1982	1981	1980	1982	1981	1980
ס"מ	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
77770	19.6	11.9	40.0	17.9	20.9	61.4	8.6	18.3	22.8
777	25.4	23.9	5.3	12.8	21.9	1.5	17.1	51.0	10.1
7779	18.7	18.3	13.4	21.4	28.6	4.5	14.2	20.4	5.1
DK79			4.5			8.6			27.8
אקל	7.0		5.9	22.2		1.5	48.5		5.0
777'9			5.3			3.0			5.0
77770			18.6			10.6			15.9
77777	25.1	29.8	2.5	17.1	15.2	3.0	3.8		
77777	3.4	5.1		3.4	11.4			6.1	7.5
77777				2.6			2.8		3.8
77777	0.8	11.0	4.5	2.6	2.0	5.9	5.0	4.2	0.8
77777								2.4	
77777								12.6	
77777								1.4	

נ ס פ ח      ל ר ח ו ת

מקבלי הלועה עומדת לרכב ראשון-יחידה, ותשלומיה, לפי אחוז ההלוואה ונפח המנוע

לא ידוע	תשלומים: (ברוטו באלפי שקלים)				מספר				סך-הכל	סך-הכל	אחוז ההלוואה	
	מנוע		נפח		המקבליים		נפח					
	מעל 2000 סמ"ק	עד 2000 סמ"ק	עד 1800 סמ"ק	עד 1300 סמ"ק	עד 2000 סמ"ק	עד 1800 סמ"ק	עד 1300 סמ"ק	עד 1300 סמ"ק				
189438.2	5,505.4	3,451.0	104,179.9	14,530.7	136,105.2	100	51	35	1,498	417	2,101	סך-הכל
					717.7							
2,028.1	1,258.6	373.7	19,387.5	7,152.3	30,200.2	38	11	5	337	223	614	סך-הכל
1,677.4	1,231.4	373.7	16,901.9	3,162.3	23,346.7	29	10	5	275	98	417	נוהג - סה"כ
1,211.5	1,231.4	278.5	14,186.2	666.0	17,573.6	15	10	3	198	14	240	100-80
313.1		95.2	1,811.7	1,530.4	3,750.4	8	-	2	47	44	101	70
27.8			71.2	168.0	267.0	1	-	-	2	6	9	60
76.7			783.6	632.4	1,492.7	3	-	-	26	26	55	50
48.3			49.2	165.5	263.0	2	-	-	2	8	12	40
350.7	27.2	-	2,485.6	3,990.0	6,853.5	9	1	-	62	125	197	איננו נוהג-סה"כ
350.7	27.2		2,230.6	3,829.8	6,438.3	9	1	-	53	116	179	100-80
			203.5	48.0	251.5	-	-	-	6	3	9	70
			51.5	112.2	163.7	-	-	-	3	6	9	60
6,410.1	4,246.8	3,077.3	84,792.4	7,378.4	105,905.0	62	40	30	1,161	194	1,487	סך-הכל
6,175.2	4,246.8	3,012.2	82,073.2	5,158.7	100,666.1	57	40	28	1,098	136	1,359	נוהג - סה"כ
5,951.5	4,138.8	2,821.4	78,285.2	2,398.9	93,595.8	50	38	26	991	48	1,153	100-80
56.0	52.5	190.8	2,510.9	1,612.5	4,422.7	1	1	2	60	44	108	70
167.7	55.5		187.6	272.8	460.4	-	-	-	5	9	14	60
			870.5	745.5	1,839.2	6	1	-	33	29	69	50
			219.0	129.0	348.0	-	-	-	9	6	15	60
234.9	-	65.1	2,719.2	2,219.7	5,238.9	5	-	2	63	58	128	איננו נוהג-סה"כ
234.9		65.1	2,693.9	2,053.6	5,047.5	5	-	2	62	52	121	100-80
			25.3	136.1	161.4	-	-	-	1	5	6	70
				30.0	30.0	-	-	-	-	1	1	60

לוח 2 - סוכנים כללי שנת 1981/1982

מקבלי הלונאה עומדת לרוב ראשון והחלפה, נחשלתורה, לפני אחוז החלונאה נפתח הסוכן

אחוז החלונאה	מקבליים				סך-הכל	מספר	מקבליים				סך-הכל	אחוז החלונאה
	נפח	מספר	מספר	מספר			נפח	מספר	מספר	מספר		
מספר	מספר	מספר	מספר	מספר	מספר	מספר	מספר	מספר	מספר	מספר	מספר	מספר
23,410.2	6,935.3	18,730.1	217,211.0	51,592.4	317,879.0	210	31	88	1,465	798	2,592	מספר-מספר
6,144.6	1,321.2	1,855.7	43,418.2	23,505.9	76,245.6	73	7	13	332	371	796	מספר-מספר
4,014.2	1,321.2	1,855.7	39,757.1	11,626.1	58,574.4	40	7	13	290	186	536	מספר-מספר
2,430.2	1,321.2	1,421.6	36,501.3	1,802.4	43,476.7	16	7	8	239	17	287	מספר-מספר
657.4	-	310.2	1,985.0	6,177.5	9,310.1	10	-	3	26	95	134	מספר-מספר
185.4	-	-	313.3	522.8	1,021.5	2	-	-	5	9	16	מספר-מספר
671.7	-	-	789.3	2,666.2	4,127.2	11	-	-	16	55	82	מספר-מספר
69.5	-	123.9	168.2	457.2	818.8	1	-	2	4	10	17	מספר-מספר
2,130.4	-	-	3,661.1	11,879.8	17,671.2	33	-	-	42	185	260	מספר-מספר
1,736.4	-	-	3,304.6	10,763.3	15,804.3	24	-	-	35	159	218	מספר-מספר
189.0	-	-	365.5	379.3	924.6	4	-	-	7	7	20	מספר-מספר
205.0	-	-	-	737.2	942.3	5	-	-	-	17	22	מספר-מספר
17,265.6	5,614.1	16,874.4	173,792.8	28,086.5	241,633.4	137	24	75	1,133	427	1,796	מספר-מספר
15,258.5	5,614.1	16,588.0	171,345.4	19,425.9	228,231.9	112	24	69	1,102	297	1,604	מספר-מספר
14,002.0	5,479.7	16,491.8	163,126.5	5,404.6	204,503.5	92	22	67	980	46	1,207	מספר-מספר
801.8	134.4	-	4,305.0	7,010.7	12,251.9	12	2	-	56	107	177	מספר-מספר
-	-	-	1,116.6	867.6	1,984.7	-	-	-	13	14	27	מספר-מספר
306.4	-	96.2	1,822.8	4,786.6	7,012.2	6	-	2	33	96	137	מספר-מספר
147.7	-	-	974.5	1,356.4	2,478.7	2	-	-	20	34	56	מספר-מספר
2,007.1	-	286.4	2,447.4	8,660.6	13,401.5	25	-	6	31	130	192	מספר-מספר
1,954.1	-	212.3	2,447.4	8,269.8	12,883.6	24	-	4	31	120	179	מספר-מספר
53.0	-	74.1	-	349.3	476.4	1	-	2	-	8	11	מספר-מספר
-	-	-	-	41.5	41.5	-	-	-	-	2	2	מספר-מספר

מקבלי הלוואה עומדת לרוב ראשון והחלפה, ותשלומיה, והלוואה עומדת סמועת, לפי נפח המנדט

לא ידוע	תשלומים (ברוטו באלפי שקלים)				סך - הכל	לא ידוע	מקבלי				סך-הכל	אחוז ההלוואה		
	מנדט		נפח				עד סמ"ק	עד סמ"ק	מנדט				נפח	עד סמ"ק
	עד 2000	עד 1800	עד 2000	עד 1800					עד סמ"ק	עד סמ"ק				
21,073.9	18,770.2	426,300.5	143,778.9	709,967.3	395	38	43	1,428	986	2,890	סך-הכל			
41,527.9	3,988.0	1,779.8	74,745.0	188,665.7	196	9	7	290	487	989	סך-הכל			
28,934.6	3,784.0	1,779.8	69,637.1	137,603.2	114	8	7	259	254	642	נוהג - סה"כ			
21,596.1	3,578.2	1,649.8	58,728.2	90,952.0	160	6	6	187	21	280	100-80			
3,298.5	114.2	130.0	6,245.8	24,968.3	20	1	1	34	101	158	70			
1,187.3	-	-	875.3	5,209.5	7	-	-	5	26	38	60			
2,192.6	-	-	2,842.4	13,960.1	18	-	-	23	89	130	50			
660.1	91.6	-	945.4	2,913.3	9	1	-	10	17	36	40			
12,593.3	204.0	-	5,107.9	51,062.5	82	1	-	31	233	347	מינו נוהג-סה"כ			
10,218.5	204.0	-	4,963.8	44,908.5	62	1	-	30	199	291	100-80			
1,445.3	-	-	144.1	3,728.4	11	-	-	1	18	31	70			
929.5	-	-	1,496.1	2,425.6	9	-	-	-	16	25	60			
58,515.9	17,085.9	16,990.4	351,555.5	521,301.6	199	29	36	1,138	499	1,901	סך-הכל			
53,446.2	16,921.6	16,342.8	341,859.1	483,878.5	169	28	33	1,083	353	1,666	נוהג - סה"כ			
47,147.8	16,921.6	15,658.2	323,945.4	425,927.8	128	28	28	954	85	1,223	100-80			
2,556.9	-	326.9	9,969.7	31,932.4	12	-	2	61	129	204	70			
1,597.6	-	-	1,127.4	4,711.0	9	-	-	8	16	33	60			
1,859.3	-	264.9	6,060.6	17,948.4	17	-	2	53	96	168	50			
284.6	-	92.8	756.0	3,358.9	3	-	1	7	27	38	40			
5,069.7	164.3	647.6	9,696.4	37,423.1	30	1	3	55	146	235	מינו נוהג-סה"כ			
4,791.0	164.3	647.6	9,696.4	26,329.5	28	1	3	55	137	224	100-80			
278.7	-	-	501.0	779.7	2	-	-	-	5	7	70			
-	-	-	313.9	313.9	-	-	-	-	4	4	60			

לוח 4 - מקובלי הלוראה עומדת לרכב ראשון והחלפה, והשלטוניה, והלוראה עומדת עמוצעת, לפני נפת המכר  
 שנת 1980/81

נפת המכר	מספר מקובלים		משלטים (בדורים)		הלוראה עומדת עמוצעת (בדורים נאלפי שקלים)		נפת המכר
	רכב ראשון	רכב החלפה	רכב ראשון	רכב החלפה	רכב ראשון	רכב החלפה	
ט-ה	614	1,487	136,105.2	105,905.0	64.8	49.2	71.2
ט-ה	417	194	14,530.7	7,378.4	34.8	32.1	38.0
ט-ה	234	136	8,321.0	5,158.7	35.6	32.3	37.9
ט-ה	183	58	6,209.7	2,219.7	33.9	31.9	38.3
ט-ה	337	1,161	104,179.9	84,792.4	69.5	57.5	73.0
ט-ה	275	1,098	98,975.1	82,073.2	72.1	61.5	74.7
ט-ה	125	63	5,204.8	2,719.2	41.6	40.1	43.2
ט-ה	35	30	3,451.0	3,077.3	98.6	74.7	102.6
ט-ה	33	28	3,385.9	3,012.2	102.6	74.7	107.6
ט-ה	2	2	65.1	65.1	32.6	-	32.6
ט-ה	51	40	5,505.4	4,246.8	107.9	114.4	106.2
ט-ה	50	40	5,478.2	4,246.8	109.6	123.1	106.2
ט-ה	1	-	27.2	-	27.2	27.2	-
ט-ה	38	62	8,438.2	6,410.1	84.4	53.4	103.4
ט-ה	86	57	7,852.6	6,175.2	91.3	57.8	108.3
ט-ה	14	5	585.6	234.9	41.8	40.0	47.0

לוח 5 - מקבלי הלרואה עומדת לרכב ראשון, ותשלומיה, והלרואה עומדת מטוצעת, לפי נפח המנוע  
שנת 1981/82

הלרואה עומדת מטוצעת (ברוטו באלפי שקלים)		תשלומים (ברוטו באלפי שקלים)			מספר מקבליים			נפח המנוע	
רכב החלפה	רכב ראשון	רכב החלפה	רכב ראשון	רכב החלפה	רכב ראשון	רכב ראשון	סך-הכל		
134.5	95.8	122.6	241,633.4	76,245.6	317,879.0	1,796	796	2,592	סך-הכל
65.8	63.4	64.6	28,086.5	23,505.9	51,592.4	427	371	798	1300 סמ"ק - סה"כ
65.4	62.5	64.3	19,425.9	11,626.1	31,052.0	297	186	483	נרהג
66.6	64.2	65.2	8,660.6	11,879.8	20,540.4	130	185	315	אינר נרהג
153.4	130.8	148.3	173,792.8	143,418.2	217,211.0	1,133	332	1,465	1800 סמ"ק - סה"כ
155.4	137.1	151.6	171,345.4	39,757.1	211,102.5	1,102	290	1,392	נרהג
78.9	87.2	83.7	2,447.4	3,661.1	6,108.5	31	42	73	אינר נרהג
225.0	142.7	212.8	16,874.4	1,855.7	18,730.1	75	13	88	עד 2000 סמ"ק - סה"כ
240.4	142.7	224.9	16,588.0	1,855.7	18,443.7	69	13	82	נרהג
47.7	-	47.7	286.4	-	286.4	6	-	6	אינר נרהג
233.9	188.7	223.7	5,614.1	1,321.2	6,935.3	24	7	31	מעל 2000 סמ"ק - סה"כ
233.9	188.7	223.7	5,614.1	1,321.2	6,935.3	24	7	31	נרהג
-	-	-	-	-	-	-	-	-	אינר נרהג
126.0	84.2	111.5	17,265.6	6,144.6	23,410.2	137	73	210	לא ידוע - סה"כ
136.2	100.3	126.8	15,258.5	4,014.2	19,272.7	112	40	152	נרהג
80.3	64.6	71.3	2,007.1	2,130.4	4,137.5	25	33	58	אינר נרהג



לוח 6 - מקבלי הלואה עומדת לרכב ראשוני, ומשלמיה, והלואה עומדת ממוענת, לפי נפת המנער  
שנת 1982/83

נפת המנער	הלוואה עומדת ממוענת (ברוטו בא לפני שקלים)		משלמים (ברוטו) (בא לפני שקלים)		מספר מקבליים					
	רכב החלפה	רכב ראשוני	רכב החלפה	רכב ראשוני	רכב החלפה	רכב ראשוני				
סך-הכל	274.2	190.8	245.6	521,301.6	188,665.7	709,967.3	1,901	989	2,890	
סך-הכל	154.6	136.8	145.8	77,153.9	66,625.0	143,778.9	499	487	986	סך-הכל
סך-הכל	156.7	131.8	146.3	55,308.18	33,467.7	88,776.5	353	254	607	סך-הכל
סך-הכל	149.6	142.3	145.1	21,845.1	33,157.3	55,002.4	146	233	379	סך-הכל
סך-הכל	308.9	257.7	298.5	351,555.5	74,745.0	426,300.5	1,138	290	1,428	סך-הכל
סך-הכל	315.6	268.9	306.6	341,859.1	69,637.1	411,496.2	1,083	259	1,342	סך-הכל
סך-הכל	176.3	164.8	172.1	9,696.4	5,107.9	14,804.3	55	31	86	סך-הכל
סך-הכל	471.9	254.2	436.5	16,990.4	1,779.8	18,770.2	36	7	43	סך-הכל
סך-הכל	495.3	254.2	453.1	16,342.8	1,779.8	18,122.6	33	7	40	סך-הכל
סך-הכל	215.9	-	215.9	647.6	-	647.6	3	-	3	סך-הכל
סך-הכל	589.2	443.1	554.6	17,085.9	3,988.0	21,073.9	29	9	38	סך-הכל
סך-הכל	604.3	473.0	575.2	16,921.6	3,784.0	20,705.6	28	8	36	סך-הכל
סך-הכל	164.3	204.0	184.1	164.3	204.0	368.3	1	1	2	סך-הכל
סך-הכל	294.0	211.9	253.3	58,515.9	41,527.9	100,043.8	199	196	395	סך-הכל
סך-הכל	316.2	253.8	291.1	53,446.2	28,934.6	82,380.8	169	114	283	סך-הכל
סך-הכל	169.0	153.6	157.7	5,069.7	12,593.3	17,663.0 +	30	82	112	סך-הכל

לוח 7 - הלרואה עומדת לרכישת רכב למוגבלים בניידות, מקבליה ותשלומיה, לפי חודש  
 שנת 1980-1981

הלרואה עומדת שמוצעת	רכב החלפה						רכב החלפה						מספר מקבליים								
	אינר נוהג		נוהג		סך הכל		אינר נוהג		נוהג		סך הכל		אינר נוהג		סך הכל		אינר נוהג		סך הכל		
	64.8	5,238.9	100,666.1	105,905.0	6,853.5	23,346.7	30,200.2	136,105.2	128	1,359	1,487	197	417	614	2,101	64	2,101	197	417	614	2,101
42.7	170.9	7,439.2	7,610.1	549.4	1,841.5	2,390.9	10,001.0	7	157	164	22	48	70	234	אפריל						
42.6	362.6	5,703.7	6,066.3	600.5	883.6	1,484.1	7,550.4	14	114	128	26	23	49	177	מאי						
45.9	322.2	4,965.0	5,287.2	446.6	2,117.0	2,563.6	7,850.8	10	99	109	16	46	62	171	יוני						
54.9	219.0	5,077.1	5,296.1	419.5	870.9	1,290.4	6,586.5	7	79	86	15	19	34	120	יולי						
47.9	372.3	4,372.1	4,744.4	1,195.1	1,681.3	2,876.4	7,620.8	10	77	87	37	35	72	159	אוגוסט						
54.1	253.4	4,996.5	5,249.9	406.0	1,659.1	2,065.1	7,315.0	7	80	87	11	37	48	135	ספטמבר						
58.2	477.8	7,827.7	8,305.5	567.7	1,905.7	2,473.4	10,778.9	12	123	135	15	35	50	185	אוקטובר						
79.3	286.1	11,908.5	12,194.6	444.1	2,124.5	2,586.6	14,763.2	6	138	144	9	33	42	186	נובמבר						
77.8	653.8	12,229.5	12,883.3	919.5	1,611.9	2,531.4	15,414.7	14	138	152	20	26	46	198	דצמבר						
87.3	692.2	11,183.7	11,875.9	512.4	2,987.8	3,500.2	15,376.1	12	116	128	10	38	48	176	ינואר						
83.0	502.3	10,585.9	11,088.2	350.3	3,011.8	3,362.1	14,450.3	11	114	125	7	42	49	17	פברואר						
98.9	926.3	14,377.2	15,303.5	442.4	2,651.6	3,094.0	18,397.5	18	124	142	9	35	44	186	מרץ						

לוח 8 - תלונות עוונות לרשימת רכב לערובות בניידות, מקבלת והשולמיה, לפי חודש

שנת 1981/82

תלונות עוונות מסודרות	תשלומים (ברוטו) באופן שקלים				מספר מקבלים				סך הכל	חודש					
	תלונה	רכב	סך הכל	אינך נותן	תלונה	רכב	סך הכל	אינך נותן							
122.7	13,401.5	228,231.9	241,633.4	17,671.2	58,574.4	76,245.6	317,879.0	192	1,604	1,796	260	536	796	2,592	סך הכל
82.0	1,152.6	13,062.6	14,215.2	605.9	2,922.2	3,528.1	17,743.3	26	139	165	12	41	53	218	אפריל
84.0	426.7	7,234.5	7,661.2	560.3	1,858.5	2,418.8	10,080.0	9	74	83	12	25	37	120	מאי
99.9	570.3	10,125.3	10,695.6	967.8	3,226.7	4,194.5	14,890.1	9	93	102	16	31	47	149	יוני
86.7	979.4	8,523.5	9,502.9	1,196.3	3,872.3	5,068.6	14,571.5	16	82	98	23	47	70	168	יולי
91.4	483.7	4,819.3	5,303.0	720.1	1,930.9	2,651.0	7,954.0	8	45	53	11	23	34	87	אוגוסט
110.3	580.6	13,964.5	14,545.1	933.3	3,707.2	4,640.5	19,185.6	10	115	125	15	34	49	174	ספטמבר
120.6	848.5	15,076.9	15,925.4	974.9	4,694.5	5,669.4	21,594.8	12	113	125	17	37	54	179	אוקטובר
128.0	1,547.0	24,641.6	26,188.6	1,116.2	6,610.4	7,726.6	33,915.2	21	164	185	16	64	80	265	נובמבר
139.9	1,170.6	30,314.1	31,484.7	2,095.1	6,586.9	8,682.0	40,166.7	15	184	199	32	56	88	287	דצמבר
135.5	1,441.7	28,234.0	29,675.7	2,910.9	4,668.5	7,579.4	37,255.1	17	180	197	39	39	78	275	ינואר
145.0	2,013.9	34,133.7	36,147.6	2,643.5	8,769.4	11,412.9	47,560.5	24	203	227	33	68	101	328	פברואר
155.0	2,186.5	38,101.9	40,288.4	2,946.9	9,726.9	12,653.8	52,942.2	25	212	237	34	71	105	342	מרץ

לוח 9 - הלואה עומדת לרכישת רכב למוגבלים בניידות, מקבליה ותשלומיה, לפי חודש

שנת 1982/83

חלואה עומדת מטבעות	רכב החלפה				רכב ראשון				תשלומים (ברוטו כאלפי שקלים)				מספר מקבלים				חודש		
	אינר		הכל		אינר		הכל		אינר		הכל		רכב החלפה		רכב ראשון			הכל	
	נחה	סך	נחה	סך	נחה	סך	נחה	סך	נחה	סך	נחה	סך	נחה	סך	נחה	סך		נחה	סך
245.7	37,423.2	483,878.5	521,301.7	51,062.8	137,602.9	188,665.7	709,967.4	235	1,666	1,901	347	642	989	2,890	סך הכל				
160.4	1,993.7	25,059.5	27,053.2	2,647.7	9,105.4	11,753.1	38,806.3	19	133	152	29	61	90	242	אפריל				
180.4	2,054.1	34,774.1	36,828.2	2,386.0	8,948.4	11,334.4	48,162.6	19	165	184	24	59	83	267	מאי				
186.2	2,765.3	33,023.3	35,788.6	4,085.5	10,226.9	14,312.4	50,101.0	23	148	171	38	60	98	269	יוני				
165.4	1,529.8	23,457.0	24,986.8	4,079.8	8,675.1	12,754.9	37,741.7	11	105	116	35	53	88	204	יולי				
212.0	2,614.4	18,503.8	21,118.2	1,281.6	4,310.1	5,591.7	26,709.9	19	77	96	11	19	30	126	אוגוסט				
219.5	2,445.7	30,089.4	32,535.1	3,250.1	9,214.8	12,464.9	45,000.0	17	116	133	25	47	72	205	ספטמבר				
265.5	2,157.3	32,932.5	35,089.8	2,270.1	10,162.4	12,432.5	47,522.3	13	107	120	15	44	59	179	אוקטובר				
252.3	4,025.6	48,789.8	52,810.4	4,630.1	11,178.4	15,808.5	68,618.9	25	164	189	26	57	83	272	נובמבר				
297.4	2,693.4	48,318.8	51,012.2	6,494.0	16,260.8	22,754.8	73,767.0	15	138	153	32	63	95	248	דצמבר				
327.4	4,737.8	59,634.5	64,372.3	5,307.8	14,495.6	19,803.4	84,175.7	24	170	194	32	57	89	283	ינואר				
314.1	4,988.9	64,895.1	69,385.0	5,564.9	14,877.0	20,441.9	89,826.9	22	177	199	31	56	87	286	פברואר				
322.1	5,916.2	64,405.7	70,321.9	9,065.2	20,148.0	29,213.2	99,535.1	28	166	194	49	66	115	309	מרץ				

