


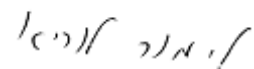


המוסד לביטוח לאומי - מינהל גמלאות
אגף נכויות

חוזר מס': 2056	תאריך: י"ט חשון תשע"ז 20.11.2016
נושא: הטבות מכוח הסכם הניידות תת נושא: רכב מיוחד שם החוזר: סמכות המכון לקבוע רכב בנפח מנוע קטן יותר מהרכב הקובע לפי ההסכם	
מטרת החוזר ליידע על סמכות הוועדה לגודל רכב במכון הרפואי לבטיחות בדרכים, לקבוע לאנשים עם מוגבלות בניידות רכב מיוחד בנפח מנוע קטן יותר מהרכב הקובע לגביהם.	
<u>פתח דבר</u>	
תהליך עבודה 	
נספחים 1. <u>חוו"ד משפטית</u>	
<u>רשימת תפוצה</u>	

תודה רבה לאובי פרג על כתיבת החוזר והתאמת טופס התביעה

בברכה,



לימור לוריא
מנהלת אגף אי גמלאות נכות



המוסד לביטוח לאומי - מינהל גמלאות אגף נכויות

פתח דבר

כידוע, מוגבל בניידות הסבור כי בשל צרכיו המיוחדים, הרכב הקובע לגביו לפי תוספת ג' או לפי סעיף 9 א (א) להסכם הניידות אינו מתאים לו, רשאי להיבדק בוועדה לגודל רכב, וזאת מכוח סעיף 9 להסכם.

בעבר, ניתן בבית הדין הארצי לעבודה פסק דין, אשר יושם כך שנקבע כי הוועדה לגודל רכב/ועדת השגה אינה רשאית לקבוע למוגבל בניידות רכב בנפח מנוע קטן יותר מנפח המנוע של הרכב הקובע לגביו.

במהלך השנים חלו שינויים רבים בשוק כלי הרכב, בין השאר כתוצאה מחוקי זיהום האוויר, שהביאו למהפך בשוק כלי הרכב הגדולים המשווקים כעת בנפחי מנוע קטנים יותר מסוג טורבו. עקב שינויים אלו עלה הצורך לבחון את הנושא מחדש.

התייעצנו אודות הסוגיה שבנדון עם עו"ד ורד ברקובי מהלשכה המשפטית. בהתאם לחוות הדעת שקבלנו, לוועדה לגודל רכב/ועדת השגה יש סמכות לקבוע רכב בנפח מנוע קטן יותר מנפח המנוע של הרכב הקובע לגבי המוגבל בניידות, זאת תוך שהוועדה תתחשב בצרכיו המיוחדים של המוגבל בניידות, ובלבד שהרכב שהוועדה תקבע יהיה בנפח מנוע שמשאיר את המוגבל בניידות באותה קטגוריית קצבה לה הוא זכאי לפי תוספת ח' להסכם.

שינוי המדיניות תואם את השינויים שחלו בשוק כלי הרכב, ויתמרץ אנשים עם מוגבלות בניידות לרכוש כלי רכב עם מנועי טורבו אשר מפחיתים את זיהום האוויר, מבלי לפגוע בזכאותם לקצבה.

בתוקף: החל מפרסום חוזר זה .

[חזרה](#)



המוסד לביטוח לאומי - מינהל גמלאות
אגף נכויות

קריטריונים
לזכאות

חוות הדעת המשפטית קובעת כי הוועדה לגודל רכב תהא רשאית לקבוע רכב בסמ"ק נמוך יותר מהסמ"ק של הרכב הקובע לגבי המוגבל בניידות, תוך שתתחשב בצרכיו המיוחדים של המוגבל בניידות, ובלבד שהוועדה תקבע רכב בנפח מנוע שמשאיר את המוגבל בניידות באותה קטגוריית קצבה לה הוא זכאי לפי תוספת ח' להסכם, כלהלן:

הרכב הקובע לפי ההסכם	סמכות הוועדה לפי חוות הדעת המשפטית
רכב בנפח 1,300 סמ"ק	לקבוע רכב בנפח מנוע מתחת ל – 1,300 סמ"ק
רכב בנפח 1,800 סמ"ק	לקבוע רכב בנפח מנוע מעל 1,300 סמ"ק
רכב בנפח 2,000 סמ"ק	לקבוע רכב בנפח מנוע מעל 1,800 סמ"ק

דוגמא: הרכב הקובע לגבי המוגבל בניידות הוא רכב בנפח מנוע 1,800 סמ"ק. הוועדה לגודל רכב תהיה רשאית לאשר לו רכב מיוחד בנפח מנוע 1,400 סמ"ק, המשאיר אותו באותה קטגוריית קצבה לפי תוספת ח' – עד 1,800 סמ"ק.

העברנו את חוות הדעת המשפטית למנהל המכון הרפואי לבטיחות בדרכים, על מנת שמעתה ואילך הוועדות לגודל רכב/ועדות השגה יפעלו לפיה.

סיכום:

לפי סעיף 9 להסכם, על הוועדה לגודל רכב לקבוע למוגבל בניידות רכב מיוחד, אם מטעמי בריאות, או מבחינה גופנית, או מפאת הגבלותיו בנהיגה, הוא זקוק לרכב מיוחד (להלן – צרכים מיוחדים). הרכב שיקבע המכון, יהיה הרכב הזול מבין כלי הרכב המתאימים לצרכיו המיוחדים של המוגבל בניידות. בעשותה זאת, הוועדה תהא רשאית:

- לקבוע רכב בנפח מנוע גדול יותר מהרכב הקובע.
- לקבוע רכב בנפח מנוע זהה לרכב הקובע.
- לקבוע רכב בנפח מנוע קטן יותר, ובלבד שהרכב שנקבע משאיר את המוגבל בניידות באותה קטגוריית קצבה לה הוא זכאי לפי תוספת ח' להסכם.
- לדרות את בקשתו.

[חזרה](#)



המוסד לביטוח לאומי - מינהל גמלאות אגף נכויות

שינוי טפסים

שינינו את הנוסח של הבקשה לבדיקה בוועדה לגודל רכב בטופסי התביעה לגמלת ניידות (כולל בטופס היזום הנשלח באצווה) וכתוב בו כך:
[אני מעוניין להיבדק במכון הרפואי לבטיחות בדרכים לשם בדיקת זכאותי לרכב קובע **שונה** מהאמור לעיל.]
הטפסים המעודכנים נמצאים במערכת הטפסים הן באינטרנט הפנימי והן באתר החיצוני.

[חזרה](#)

רשימת תפוצה

מנהלי הסניפים
מנהלי סניפי משנה
מנהלי תחום גמלאות
סגני מנהלי תחום הגמלאות
מנהלי מחלקות ניידות
ממונים, רכזים, פקידי תביעות ניידות
פקידי כספים ובקרה

העתק לידיעה:

ד"ר רז דקל - מנהל המרב"ד
מר רון גולדשטיין - אחראי תא יועצים

[חזרה](#)



המוסד לביטוח לאומי - מינהל גמלאות
אגף נכויות

נספח 1

הנדון : סמכות הועדה לגודל רכב להמליץ על רכב מיוחד בנפח מנוע נמוך מהרכב הקובע

בהתייחס למייל של מר רון גולדשטיין מיום 19.10.15, הריני להשיבך כדלקמן:

1. עולה מהמייל ששוק הרכבים השתנה בשנים האחרונות ו"כל מגוון הרכבים הגדולים עבר מהפך" כך שישנם רכבים שעד היום היו בסמ"ק מסויים וכעת משווקים בסמ"ק נמוך יותר עם מנועי טורבו.
2. ביום 24.5.2001 פסק בית הדין הארצי לעבודה בתיק עבל 1346/00 בן שלום שלום נ' המוסד כי ככלל אין לקבוע למוגבל בניידות שהינו בנוסף גם בעל צרכים מיוחדים, רכב מיוחד כרכב קובע אשר נפח מנועו פחות מזה שנקבע בתוספת ג', אלא רק **מטעמים מיוחדים**.
3. יוצא איפא כי ככלל הועדה לגודל רכב צריכה לקבוע רכב שנפח המנוע לא יפחת מזה הקבוע בתוספת ג' בהתאם לזכאותו של המוגבל בניידות. אלא מאי, כאמור לעיל אותם רכבים שהיום משווקים בסמ"ק נמוך נותנים מענה דומה לצרכים המיוחדים על אף היותם בסמ"ק נמוך כגון: מרווח פנים של הרכב, חוזק המנוע (טורבו חזק יותר ממנוע רגיל) וכדומה.
4. משכך, על הועדה להתייחס לצרכים המיוחדים של המוגבל בניידות כאמור בסעיף 9 להסכם ותהא רשאית לקבוע רכב בסמ"ק נמוך יותר וזה יחשב כטעם מיוחד לפי פסק דין בן שלום ושלום, ובלבד שהועדה תקבע רכב בנפח מנוע שמשאיר את המוגבל בניידות באותה קטגוריית קצבה. לדוגמא: הרכב הקובע לגביו הוא 1,800 סמ"ק, רשאית הועדה לקבוע רכב בנפח 1,500 סמ"ק שעדיין מזכה את המוגבל בניידות באותה קטגוריית קצבה לפי תוספת ח' (בדוגמא הזו בין **מעל** 1300 ועד 1800 סמ"ק)

בברכה,
ורד ברקובי, עו"ד