

28.4.2013

אל: עובדי הגבייה בסניפים

**הנדון: טפסי הודעה חדשים במסך הודעות:
1. רישום עיקול רכב**

2. ביטול עיקול

כללי

א. הרינו להודיעכם, כי הטמענו במסך ההודעות 314/614 - 2 סוגי הודעות יזומות לצורכי האכיפה המשרדית.

1. הודעות למבוטח על רישום עיקול רכב – "הרעק" (לא במסגרת האכיפה הממוכנת).

2. ביטול עיקול לצד ג' – "הבעק" (לא במסגרת האכיפה הממוכנת).

ב. **מסכי הודעות 314 / 614**

הוספת 2 ההודעות הללו נועדה לצרכים הבאים:

1. **הודעת רישום עיקול רכב – "הרעק"**

(א) משלוח מכתב למבוטח / ת ו/או למעסיק על עיקול רכב באמצעות **מחשב משרד התחבורה** המצוי במטה האכיפה.

(ב) בעת פניית הסניף אל מטה האכיפה לביצוע עיקול רכב, שאינו מופיע במסך 337 על שם המבוטח / מעסיק החייב, **אנו** נבצע את העיקול.

(ג) הפקיד בסניף ינפיק למבוטח / המעסיק החייב את הודעת העיקול בהתאם, במסך 314 / 614 לאחר מילוי כל השדות המתאימים.

(ד) הפקיד ידפיס את ההודעה במדפסת המצויה בעמדתו ממסך ההודעות 314/614 על כל פרטיו, וישלח אותו למבוטח/ת החייב ו/או לבעל הרכב המעוקל.

(ה) הודעה על פרטי העיקול תופיע לאחר מכן במסך 611/311.

(ו) משלוח ההודעות לממוענים יעשה **בדואר רשום**.

(ז) העתק ישלח למטה האכיפה במשרד הראשי.

(ח) פרטי העיקול יירשמו במסך הלבן ולאחר מכן יש להעביר את פרטי ההודעה לסריקה.

(ט) קריטריונים לביצוע עיקול הרכב, בהתאם לנוהלי אכיפה והוצאה לפועל.

(י) טופס עיקול זה נועד לצרכים הבאים :

עיקול רכב שאינו רשום במערכת על שם המבוטח / המעסיק החייב,
אלא על שם ילדים הקטינים ו/או אשתו ו/או הוריו.

החלפת עיקול רכב קיים בעיקול רכב חדש, כאשר אין יתרת אכיפה ואין אפשרות
לבצע עיקול הרכב במערכת.

עיקול רכב חדש של המבוטח, שעדיין לא נקלט ברשומות הרכב.

2. ביטול עיקול יזום - "הבעק"

(א) טופס **ביטול עיקול יזום** ניתן להנפיק ממסך 314/614, בכל עת שבמערכת
האכיפה לא מופיע עיקול מסיבה כלשהי ו/או עיקול ישן (במסך 332).

(ב) יש להזין את פרטי הטופס ולשלוח אותו לצד השלישי הרלוונטי.

(ג) העתק יש למסור מבוטח.

(ד) פרטי ביטול העיקול יופיעו במסך 311/611.

(ה) יש לרשום את פרטי ביטול העיקול במסך הלבן.

(ו) טופס זה מחליף את טופס הביטול הידני, שהיה קיים במערכת (בל – 2007).

ג. תודתנו לעובדי אגף ההודעות והאכיפה במינהל תמ"מ, על הכנסת הטפסים למערכת.

ב ב ר כ ה,

אגף אכיפה והוצאה לפועל